

Рішення разової спеціалізованої вченої ради щодо присудження ступеня доктора філософії

Разова спеціалізована вчена рада ДФ 26.002.55 Національного технічного університету України «Київський політехнічний інститут імені Ігоря Сікорського» Міністерства освіти та науки України прийняла рішення про присудження ступеня доктора філософії галузі знань 13 – Механічна інженерія на підставі прилюдного захисту дисертації " Модель зовнішніх навантажень на пружне крило літака транспортної категорії при польоті в неспокійному повітрі" за спеціальністю 134 – Авіаційна та ракетно-космічна техніка "03" січня 2024 року.

Гевко Богдан Андрійович 1996 року народження, громадянин України, освіта вища: закінчив у 2018 році Національний технічний університет України «Київський політехнічний інститут імені Ігоря Сікорського» за спеціальністю «Авіаційна та ракетно-космічна техніка».

Працює інженером-конструктором 1 категорії в ДП «АНТОНОВ», АТ «Українська оборонна промисловість», м. Київ, з 2023 р. до цього часу.

Дисертацію виконано у Національному технічному університеті України «Київський політехнічний інститут імені Ігоря Сікорського» Міністерства освіти та науки України, м. Київ.

Науковий керівник Бондар Юрій Іванович, кандидат технічних наук, Національний технічний університет України «Київський політехнічний інститут імені Ігоря Сікорського», доцент кафедри авіа та ракетобудування.

Здобувач має 9 наукових публікацій за темою дисертації, з них 2 статті у наукових виданнях, включених на дату опублікування до переліку наукових фахових видань України; 1 стаття у періодичному науковому виданні, проіндексованому базах даних Web of Science Core Collection та Scopus:

1. **Гевко Б.А.** Методи визначення аеродинамічних навантажень під час польоту у безперервній турбулентності / Б.А. Гевко, Ю.І. Бондар // Механіка гіроскопічних систем. – 2019. – №38. – С. 60–69.
2. **Гевко Б.А.** Вплив режиму польоту на величину навантажень від неспокійного повітря / Б.А. Гевко, Ю.І. Бондар // Механіка гіроскопічних систем. – 2021. – №42. – С. 117–127.
3. **Hevko B.** Comparison of two methods to calculate external loads at flight in continuous turbulence/ B. Hevko, Y. Bondar // Aviation. – 2022. – №26(3). – С. 160–168.

У дискусії взяли участь голова і члени разової спеціалізованої вченої ради та присутні на захисті фахівці:

Кабанячий В.В., доктор технічних наук, Національний технічний університет України «Київський політехнічний інститут імені Ігоря Сікорського», професор кафедри авіа- та ракетобудування (голова), без зауважень;

Сухов В.В., доктор технічних наук, Національний технічний університет України «Київський політехнічний інститут імені Ігоря Сікорського», професор кафедри авіа- та ракетобудування (рецензент), без зауважень;

Бондаренко О.М., кандидат технічних наук, Національний технічний університет України «Київський політехнічний інститут імені Ігоря Сікорського», доцент кафедри авіа- та ракетобудування (рецензент), без зауважень;

Карускевич М.В., доктор технічних наук, Національний авіаційний університет, професор кафедри конструкції літальних апаратів (офіційний опонент), без зауважень;

Філіпковський С.В., доктор технічних наук, Національний аерокосмічний університет ім. М.Є. Жуковського «Харківський авіаційний інститут», професор кафедри проектування літаків та вертольотів (офіційний опонент), без зауважень.

Результати відкритого голосування:

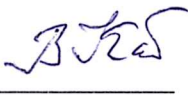
"За" 5 членів ради,

"Проти" – немає,

"Утримались" – немає.

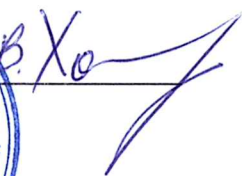
На підставі результатів відкритого голосування разова спеціалізована вчена рада присуджує Гевку Богдану Андрійовичу ступінь доктора філософії з галузі знань 13 – Механічна інженерія за спеціальністю 134 – Авіаційна та ракетно-космічна техніка.

Голова разової
спеціалізованої вченої ради



Володимир КАБАНЯЧИЙ

Учений секретар
КПІ ім. Ігоря Сікорського



Валерія ХОЛЯВКО